

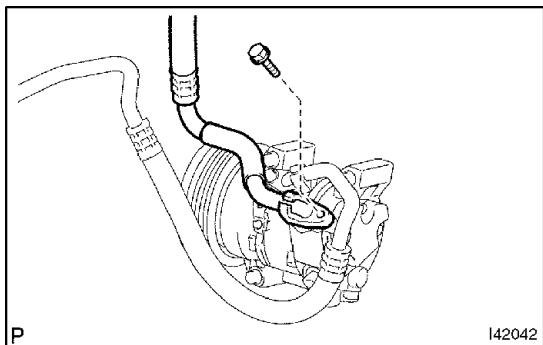
## КОМПРЕССОР СО ШКИВОМ В СБОРЕ (3ZZ-FE)

551F8-01

### ЗАМЕНА

#### 1. СЛИТЬ ХЛАДАГЕНТ ИЗ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ (см. стр. 55-33)

SST 07110-58060 (07117-58080, 07117-58090, 07117-78050, 07117-88060, 07117-88070, 07117-88080)

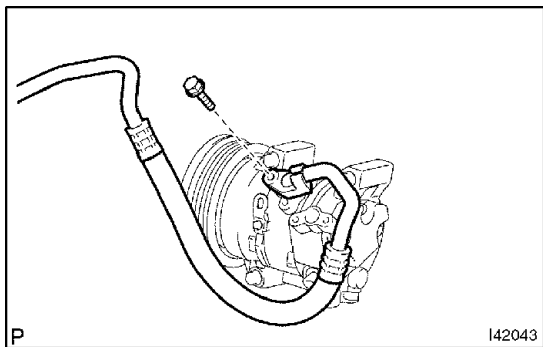


#### 2. ОТСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ

- (a) Вывернуть болт и отсоединить впускной шланг от компрессора со шкивом в сборе.
- (b) Снять с впускного шланга уплотнительное кольцо.

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

Закрыть отверстия отсоединенных деталей виниловой изоляцией, чтобы защитить их от попадания влаги и инородных частиц.



#### 3. ОТСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНОЙ ШЛАНГ

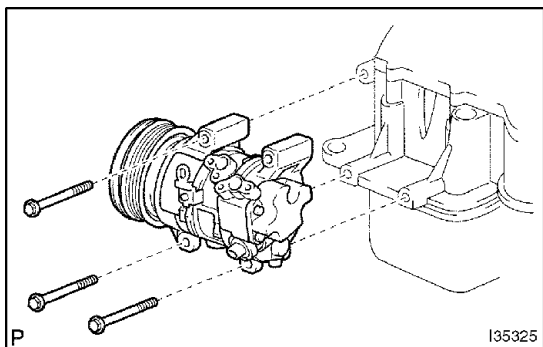
- (a) Вывернуть болт и отсоединить выпускной шланг от компрессора со шкивом в сборе.
- (b) Снять с выпускного шланга уплотнительное кольцо.

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

Закрыть отверстия отсоединенных деталей виниловой изоляцией, чтобы защитить их от попадания влаги и инородных частиц.

#### 4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

#### 5. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-6)



#### 6. СНЯТЬ КОМПРЕССОР СО ШКИВОМ В СБОРЕ

- (a) Отсоединить разъем.
- (b) Вывернуть 3 болта и снять компрессор со шкивом в сборе.

## 7. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ОБЪЕМ КОМПРЕССОРНОГО МАСЛА

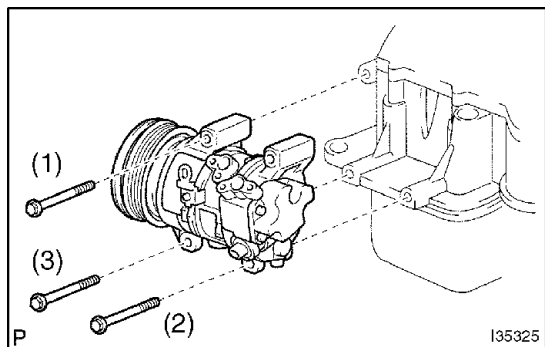
- (a) При замене компрессора со шкивом в сборе новым, выпустить газообразный хладагент через клапан для выпуска хладагента. Перед установкой слить следующее количество масла из компрессора.

**Номинальное количество:**

(Объем масла внутри компрессора со шкивом в сборе:  $90 + 15 \text{ см}^3$  (3,0 + 0,5 унции) – (количество масла, остающееся внутри снятого компрессора со шкивом в сборе) = (количество масла, которое необходимо слить при замене).

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- При проверке уровня компрессорного масла соблюдать такие же меры предосторожности, как и во время снятия/установки охладителя.
- Часть старого компрессорного масла остается в трубопроводах автомобиля. Поэтому при установке нового компрессора со шкивом в сборе необходимо слить некоторое количество масла, иначе количество масла станет чрезмерным, нарушится теплообмен в цикле охлаждения и система кондиционирования выйдет из строя.
- Если в снятом компрессоре со шкивом в сборе слишком мало масла, проверить герметичность системы.
- Разрешается использовать только компрессорное масло типа ND-OIL 8.



## 8. УСТАНОВИТЬ КОМПРЕССОР СО ШКИВОМ В СБОРЕ

- (a) Установить компрессор со шкивом в сборе и закрепить 3 болтами.

**Момент затяжки:**

**29 Н·м (300 кгс·см, 21 фунт-сила-фут)**

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Устанавливая компрессор со шкивом в сборе, затягивать болты в последовательности, указанной на рисунке.

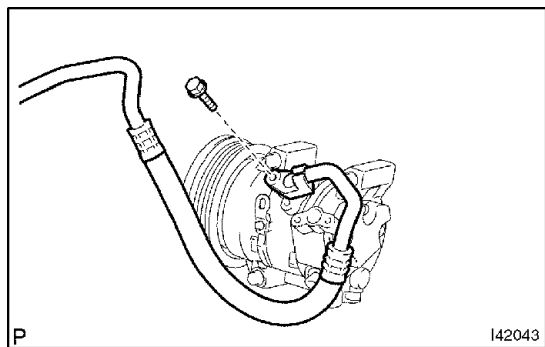
- (b) Присоединить разъем.

## 9. ПРИСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНОЙ ШЛАНГ

- (a) Снять защитную виниловую ленту с шланга.  
(b) Обильно смазать компрессорным маслом новое уплотнительное кольцо и сопрягающуюся поверхность компрессора со шкивом в сборе.

**Компрессорное масло: ND-OIL 8 или эквивалентное**

- (c) Установить на выпускной шланг уплотнительное кольцо.



- (d) Присоединить выпускной шланг к компрессору со шкивом в сборе и закрепить болтом.

**Момент затяжки:**

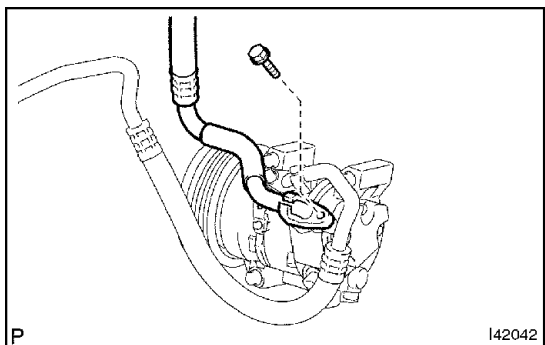
**9,8 Н·м (100 кгс·см, 87 дюйм-фунтов)**

## 10. ПРИСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ

- (a) Снять защитную виниловую ленту с шланга.  
(b) Обильно смазать компрессорным маслом новое уплотнительное кольцо и сопрягающуюся поверхность компрессора со шкивом в сборе.

**Компрессорное масло: ND-OIL 8 или эквивалентное**

- (c) Установить на впускной шланг уплотнительное кольцо.



- (d) Присоединить впускной шланг к компрессору со шкивом в сборе и закрепить болтом.

**Момент затяжки:**

**9,8 Н·м (100 кгс·см, 87 дюйм-фунтов)**

11. УСТАНОВИТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-6)

12. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ НАТЯЖЕНИЕ КЛИНОВОГО РЕМНЯ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-6)

13. ЗАПРАВИТЬ ХЛАДАГЕНТ (см. стр. 55-33)

SST 07110-58060 (07117-58060, 07117-58070, 07117-58080, 07117-58090, 07117-78050, 07117-88060, 07117-88070, 07117-88080)

Номинальный заправочный объем:  $440 \pm 30$  г ( $15,5 \pm 1,1$  унции)

14. ПРОГРЕТЬ ДВИГАТЕЛЬ (см. стр. 55-33)

15. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ХЛАДАГЕНТА (см. стр. 55-33)